

TAV. 0

SCALA	1:5.000
DATA	AGG

CARTELI

SCALA

DATA

NOTE

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

QUADRO

LEGENDA: ALLEGATO A - B [Legge Regionale 03/08/2001 n.13]

[illegible][illegible]

 MANIFESTAZIONI SPORTIVE E SPETTACOLI ORGANIZZATI MANIFESTAZIONI STAGIONALI

D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 "Disposizione per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare"

[illegible]**STRADE PRINCIPALI INSISTENTI SUL TERRITORIO COMUNALE**

SR2	Cassia		
S51BIS	Aurelia		
SP11	Vetrallase		
SP	Arcadia		
SP	Mazzocchio	Tipi di Strada C - esturbante secondaria - Sottogruppo Cb	Fascia A di pertinenza acustica (100 metri) Fascia B di pertinenza acustica (50 metri)
SP41	Biterae		
SP	Monte Fogliano		
SP80	Monte Fogliano		
SP10	Carcarelle		
S5875	Umbro - Laziiale	Tipi di Strada B - esturbante principale	Fascia A di pertinenza acustica (100 metri) Fascia B di pertinenza acustica (150 metri)

L.R. LAZIO n. 18/2001 art. 11 "Classificazione della rete viaria"

CLASSIFICAZIONE PRELIMINARE DELLA RETE VIARIA		PRESENTE	ASSENTE	GRAFICA
Pagina 1	STRADA in CLASSE IV in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade presenti in corrispondenza dei terminali e passanti di autostrade, le tangenziali, le strade di grande comunicazione e comunque le strade con traffico intenso superiore ai 500 veicoli l'ora.			
	STRADA in CLASSE III in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade di quartiere prevalentemente usate per servizio e limitato traffico, con traffico compreso tra 50 e 500 veicoli l'ora.			
	STRADA in CLASSE II in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente abitate in zone residenziali, con traffico inferiore ai 50 veicoli l'ora.			

2. Qualora la classe da attribuire alle ali si trovi in un'altra zona (o non corrisponda alla classe da attribuire alle zone circostanti), la strada è classificata nel modo seguente:

- a) se la zona di interesse limita di zona essa corrisponde più o meno integralmente a quella della zona circostante, la strada viene classificata nella stessa classe della zona circostante;
- b) se la strada porta in una zona a classificazione acustica differente, la strada viene inserita nella classe con il valore limite di zona più elevato; ad esempio, se la strada porta da una zona di classe 1 a quella della zona 2, la strada viene inserita nella classe 2, se la strada porta da una zona di classe 2 a quella della zona 1, la strada viene inserita nella classe 1.

3. Qualora la zona da attribuire sia interna al tessuto urbano, la zona del caso sopra è delimitata dalla superficie degli edifici frontisti in strada stessa. In condizioni diverse e, comunque, qualora non esista una continuità di edifici-schermo, la tipologia classificatoria di zona della strada si estende ad una fascia di trenta metri a partire dal suolo della strada stessa.

D.P.R. 18 Novembre 1998 n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di insonorizzazione acustica derivante da traffico ferroviario."

non superiore a 200 km/h)			
FASCE TERRITORIALI DI	Larghezza Metrica di	Scuote , speciali, non di tipo a di	Altri (Rimovibile)

L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	altezza (m)	giorno		notte		in 100 denominata fascia II più distante dall'infrastruttura.
		08:00-18:00	18:00-08:00	08:00-18:00	18:00-08:00	
						** per le scade vale solo il limite diurno

705010 A.	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000
-----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Falsified	00	00	00	00	00		EXPENSES OF THE UNITED STATES GOVERNMENT
-----------	----	----	----	----	----	--	--

